

Процедура проверки, осмотра и переборки бензонасоса Honda Varadero XL1000V4

Корпус бензонасоса в сборе (pump assy, fuel – PN 16700MBTD21) располагается спереди снизу слева от двигателя, см. рис.1.



Рис.1 Корпус бензонасоса в сборе

Перед снятием бензонасоса необходимо закрыть краники подачи топлива на бензобаке, которые располагаются по краям бензобака снизу. Положение рычага в состоянии Выкл – горизонтальное.

Под корпус бензонасоса нужно поставить поддон для сбора остатков топлива объемом не менее 0,5 л.

Отсоедините 2 шланга сверху насоса, сливая остатки бензина в поддон. Выкрутите бонж-болт, располагающийся снизу корпуса насоса, свли остатки топлива в поддон.

Ключом на 10 отверните две крепежных гайки снизу насоса и один крепежный сбоку, с правой стороны. Выкрутите 6 винтов-звезда (M5x17) и отсоедините верхнюю и нижнюю часть корпуса насоса, см. рис2.



Рис.2 Две половины корпуса бензонасоса

Отсоедините разъем насоса и вытащите уплотнительную резиновую шайбу, см. рис.3



Рис.3 – уплотнительная резиновая шайба

Вытащите пластиковый корпус с насосом, прилагая усилие. Это нормально, т.к. пластиковый корпус вставляется в трубку с уплотнительным кольцом, см. рис. 4



Рис.4 нижняя часть корпуса насоса

На рис. 5 вы видите поршневой насос, бензиновый фильтр, резиновое уплотнительное кольцо.



Рис.5

Необходимо снять

- пластиковый колпачок, который удерживают три штифта



Рис. 6 Пластиковый колпачок с фильтром

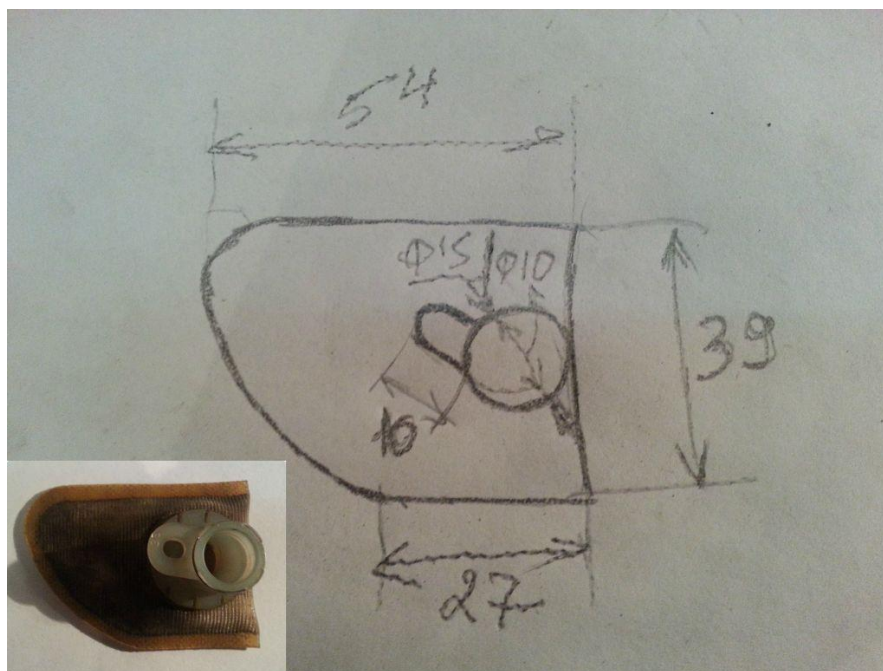


Рис. 6.1 Размеры бензинового фильтра

- электрический насос (замена на бензонасос Bosch для ВАЗ - PN 0 580 453 453), слегка потянув.

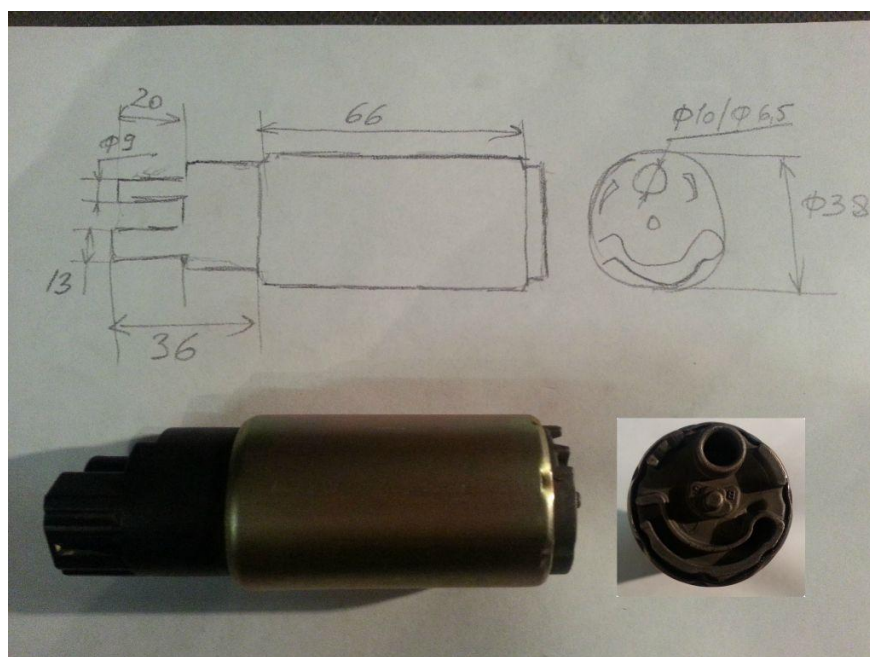


Рис. 7 Размеры бензонасоса

Снимите крышку клапана поддержки давления



Рис. 8 Крышка клапана поддержки давления



Рис. 9 Общий вид корпуса бензонасоса в разборе



Рис.10 Клапан поддержки давления

Необходимо все почистить – см рис. ниже



Сборка насоса

В обратной последовательности от разборки, см. рис ниже.







Инспектирование бензиновых фильтров в бензобаке

Снимаем вентили, инспектируем, чистим.

